



geodetická kancelář  
**ing. radek merta**  
samoty 1a, 628 00 brno 543248450

kontaktní adresa: Hvězdoslavova 55a, 627 00 Brno  
iČ: 681 07 315  
diČ: CZ7207265285

tel: 5 4324 8450, 777 32 32 75  
e-mail: [merta@geodefi-brno.cz](mailto:merta@geodefi-brno.cz)  
bankovní spojení: 115-1426960257/0100

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

<b>NÁZEV AKCE</b>	<b>BEZBARIÉROVÁ ZASTÁVKA NA ULICI JUGOSLÁVSKÁ VČETNĚ KOLEJOVÉHO ŘEŠENÍ KABELOVÁ REZERVA PRO ELP</b>	
<b>ČÍSLO ZAKÁZKY</b>	308 / 2018	
<b>PŘEDMĚT MĚŘENÍ</b>	GEODETICKÁ DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY	
<b>ZPRACOVATEL</b>	GEODETICKÁ KANCELÁŘ ING. RADEK MERTA	
<b>OBJEDNATEL</b>	UniCab, s.r.o., Merhautova 173, 613 00 Brno	
<b>SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM</b>	JTSK	
<b>VÝŠKOVÝ SYSTÉM</b>	BPV	
<b>BODOVÉ POLE</b>	Polohově a výškově připojeno na měřické body zbudované pro zaměření mapového podkladu pro projekt stavby	
<b>POSTUP PRACÍ</b>	Polohové a výškové zaměření kabelové rezervy pro ELP, uloženo v chráničkách Kopoflex, zaměřeno částečně po záhozu, na povrchu zhotovitelem vyznačen průběh a hloubka uložení, Výpočet souřadnic a výšek podrobných bodů. Zpracování el. výkresu. Doplnění okolní situace včetně nových kolejí a původních stožárů trolejového vedení ze zaměření GDSPS zhotovené firmou HIGEO v červnu 2018(č.zak. 18014) Kompletní zpracování geodetické dokumentace dle směrnice DPMB. Veškeré záznamy o výpočtech jsou uloženy u zpracovatele.	
<b>POUŽITÉ POMŮCKY</b>	Totální stanice TRIMBLE S3, ostatní pomůcky	
<b>POUŽITÝ SOFTWARE</b>	Geus W22, MicroStation V8, MS Office	
<b>TŘ. PŘESNOSTI, NORMY</b>	Geodetická DSPS dle Směrnice DpmB, a.s. – T47-r1 ze dne 10.7.2014	
<b>PŘÍLOHY</b>	1) Technická zpráva 2) Seznam souřadnic a výšek měřických bodů 3) Seznam souřadnic a výšek podrobných bodů kabelu 4) Situace v měřítku 1: 500 (situace 01 – výkres s body) 5) Situace v měřítku 1: 500 (situace 02 – výkres s kótami) 6) CD s výkresovými a textovými soubory	
<b>DATUM, ZAMĚŘIL</b>	11. 05. 2018,	Ing. Radek Merta
<b>DATUM, ZPRACOVAL</b>	04. 12. 2018,	Ing. Radek Merta
<b>DATUM, Č.OV., OVĚŘIL</b>	05. 12. 2018, 37 / 2018,	Ing. Radek Merta